

ANEXO 8: REGLAMENTO ESPECIFICO GRUPO NACIONAL 5

PARTE 2 – REGLAMENTO TECNICO Y DE HOMOLOGACIONES

Artículo 1.5. La redacción correcta es la siguiente:

Motores de producción en serie en las siguientes condiciones:

4 cilindros hasta 1600 cm³ (siendo 2,720 cm³ con el coeficiente 1,7 aplicado para motores turboalimentados).

Artículo 4.2.

Suprimir: “o transversal”.

Artículo 4.21

4.21 Turbocompresor

	PS/PH	<p>Se autoriza el turbocompresor de serie o uno diferente en las siguientes condiciones:</p> <ul style="list-style-type: none">– El conjunto turbocompresor deberá provenir de un fabricante reconocido.– El turbocompresor debe ser una sola unidad y no debe tener geometría variable. <p><u>Los vehículos homologados con anterioridad al 01.01.2018</u></p> <p>Podrán usar el turbo previamente homologado, en las condiciones anteriores, además del turbo Garret GTX2860R GEN II (evolución del que se encuentra en la parte 3 del reglamento como pieza del kit común) o un turbo de serie proveniente de un vehículo homologable en Gr. A. Solo se podrá homologar una de las dos opciones anteriores por lo que el total de turbocompresores homologados será de dos.</p> <p><u>Los vehículos homologados a partir del 01.01.2018</u></p> <p>Podrán usar el turbo de serie, el turbo Garret GTX2860R GEN II o un turbo de serie proveniente de un vehículo homologable en Gr. A por lo que el total de turbocompresores homologados será de uno.</p> <p>La presión de sobrealimentación máxima permitida es de 2,5 bar.</p>
	PK	<p>El sistema de control de sobrealimentación homologado FIA (válvula pop-off, ver lista técnica nº 43) deberá estar conectado a la tubería del Dibujo Técnico Nº 1 tal y como está descrito en la homologación.</p> <p>La tubería del Dibujo Técnico Nº 1 deberá tener instalado el inserto definido en la lista Técnica Nº 43 de la FIA.</p> <p>El sensor de rpm de turbo no debe estar situado entre la garganta de la brida de admisión y el plano tangente al extremo.</p> <p>El montaje será llevado a cabo de tal manera que se tengan que quitar completamente dos tornillos para separarlo de la tubería del Dibujo 1.</p> <p>Los tornillos serán precintados por los Comisarios Técnicos.</p>
	PL	<p>La waste-gate es libre.</p>
	PL	<p>Un adaptador está autorizado entre el colector de escape y el turbocompresor con la condición de que el grosor de este componente sea menor de 30 mm.</p>

FE DE ERRATAS - (1/2018)

ANUARIO 2018

PRESCRIPCIONES COMUNES CAMPEONATOS, COPAS, TROFEOS Y CHALLENGES DE ESPAÑA

Artículo 8.6.

La redacción correcta es la siguiente:

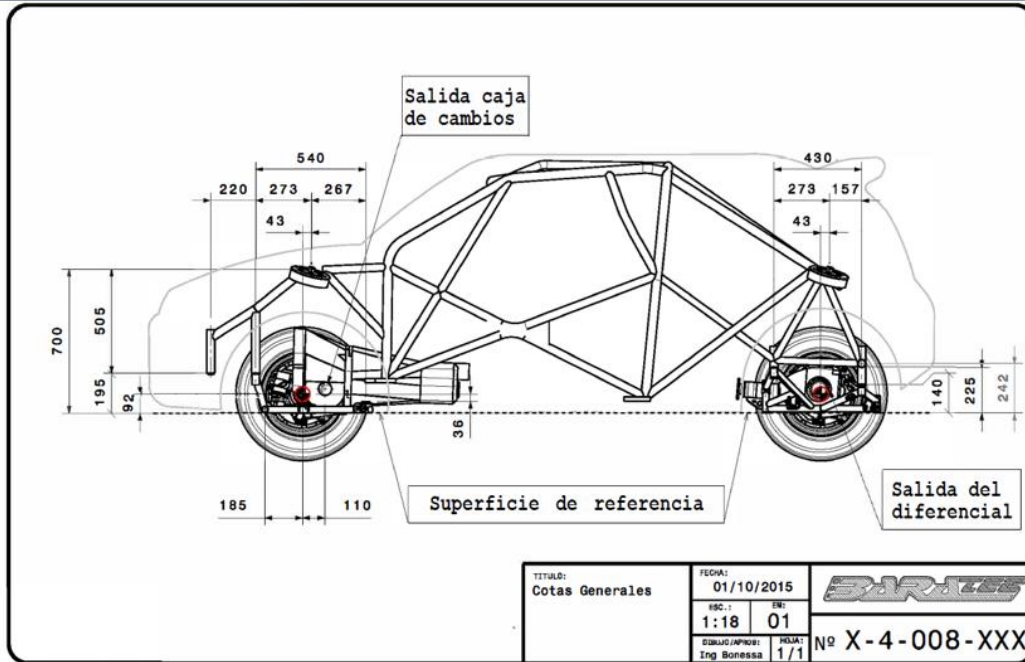
8.6	PH	<p>Los sub-chasis delanteros y trasero deben estar homologados.</p> <p>Sub-chasis delantero: deberá ser directamente instalado sobre los puntos de anclaje de la carrocería (ver art. 9).</p> <ul style="list-style-type: none">- Los soportes del sub-chasis no pueden ser modificados y el mismo debe poder separarse de la carrocería. La instalación se efectuará respetando las dimensiones y cotas indicadas en el Reglamento (ver Dibujos Técnicos Nº 2 y 3).- El peso mínimo será de 12 10 kg. <p>Sub-chasis trasero: deberá ser directamente instalado sobre los puntos de anclaje de la carrocería (ver art. 9).</p> <ul style="list-style-type: none">- Los soportes del sub-chasis no pueden ser modificados y el mismo debe poder separarse de la carrocería. La instalación se efectuará respetando las dimensiones y cotas indicadas en el Reglamento (ver Dibujos Técnicos Nº 2 y 3).- El peso mínimo será de 12 kg.
------------	-----------	---

FE DE ERRATAS - (1/2018)

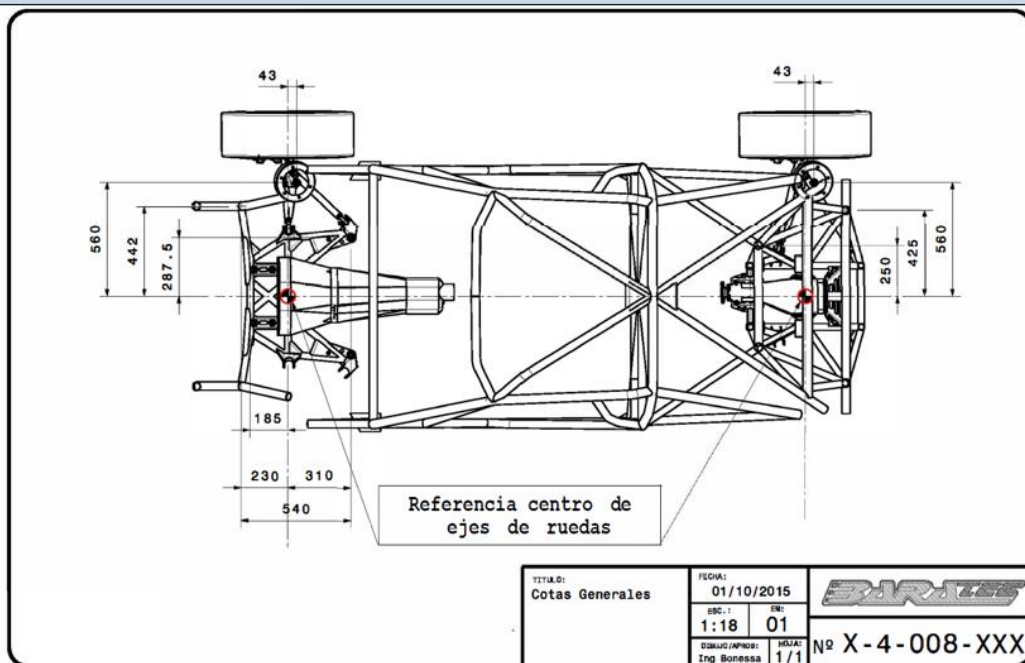
ANUARIO 2018

PRESCRIPCIONES COMUNES CAMPEONATOS, COPAS, TROFEOS Y CHALLENGES DE ESPAÑA

DIBUJO TÉCNICO Nº 2



DIBUJO TÉCNICO Nº 3



FE DE ERRATAS - (1/2018)

ANUARIO 2018



CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES

REGLAMENTO DEPORTIVO

Artículo 23.2.1.5.

“...En caso de utilizar los neumáticos de lluvia extrema, no serán contabilizados...”

ANEXO 7

Artículo 1.8. – Programa sábado-domingo

“...De 12,30 a 13,30 salida 1ª Etapa (aprox. ~~60~~ 70 recorrido...)”.

FE DE ERRATAS - (1/2018)

ANUARIO 2018



CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RTT

REGLAMENTO DEPORTIVO

Artículo 21.2.

“...~~5.2.2~~ **sustituir por 5.2.3**...”

Artículo 18.5..

...**sustituir por 18.4.5.2.**”

ANEXO 1

“...~~5.2.2~~ **sustituir por 5.2.3**...”.

“...~~18.5~~ **sustituir por 18.4.5.2**...”.

FE DE ERRATAS - (1/2018)

ANUARIO 2018



CAMPEONATO DE ESPAÑA DE AUTOCROSS

REGLAMENTO DEPORTIVO

Artículo 4.7 – PREMIOS FINALES

“....**Para los Campeonatos de España de las Divisiones I, II, III y Car Cross se establecen los siguientes premios finales:**

1º	600 €.
2º	400 €
3º	200 €....”

Artículo 12.1.

“...- División II y Off-Road Series (numeración conjunta): del 1 en delante de forma correlativa **para la División II y del 71 en delante de forma correlativa para la División Off-Road Series....”**

FE DE ERRATAS - (1/2018)

ANUARIO 2018



CAMPEONATO DE ESPAÑA DE MONTAÑA

REGLAMENTO DEPORTIVO

Artículo 18.6.

“...La luz ~~amar~~ roja intermitente anula el proceso de salida...”

20. CARRERA

20.2 Para las Mangas de carrera de la Prueba, se establece una limitación de 4 neumáticos y 1 comodín de seco para todas las categorías, pudiendo usar este cuando el concursante lo considere, sin justificar el deterioro de una rueda, pero el comodín debe marcarse antes de su uso.

~~Excepto~~ Para el Grupo CM Promoción ~~(ver reglamento CM Promoción)~~ se establece lo siguiente:

Neumáticos de seco

Número de neumáticos a utilizar por prueba puntuable.

Entrenamientos Oficiales: El número máximo de neumáticos a utilizar será libre.

Carreras: El número máximo de neumáticos se establece en 4 para cada dos pruebas, no siendo acumulables para las siguientes.

Neumáticos de lluvia

El número será libre y solamente se podrá montar cuando el Director de Carrera declare la carretera de mojado.

Está prohibido el uso de calentadores de neumáticos.

20.2.1.....

REGLAMENTO ESPECÍFICO VEHÍCULOS CM PROMOCIÓN

8) ~~RUEDAS, NEUMÁTICOS, DIRECCIÓN~~

8.1. Llantas.

La máxima anchura admitida de garganta de las llantas será:

7” las delanteras y 8,5” las traseras.

1. El máximo diámetro de esta misma llanta tanto delante como detrás será de 13”.
2. Están prohibidas las llantas construidas total o parcialmente de materiales “composite” y/o magnesio.

~~8.2. Neumáticos~~

~~Neumáticos de seco~~

~~Número de neumáticos a utilizar por prueba puntuable.~~

~~Entrenamientos Oficiales:~~ El número máximo de neumáticos a utilizar será libre.

FE DE ERRATAS - (1/2018)

ANUARIO 2018

~~**Carreras:** El número máximo de neumáticos se establece en 4 para cada dos pruebas, no siendo acumulables para las siguientes.~~

~~**Neumáticos de lluvia**~~

~~El número será libre y solamente se podrá montar cuando el Director de Carrera declare la carretera de mojado.~~

~~Está prohibido el uso de calentadores de neumáticos.~~

REGLAMENTO ESPECÍFICO DE VEHÍCULOS CM+

8) RUEDAS, ~~NEUMÁTICOS, DIRECCIÓN~~

8.1 Llantas.

La máxima anchura admitida de garganta de las llantas será:

9" las delanteras y 11" las traseras.

1. El máximo diámetro de esta misma llanta tanto delante como detrás será de 13"
2. Están prohibidas las llantas construidas total o parcialmente de materiales "composite" y/o magnesio.

~~**8.2 Neumáticos**~~

~~**Neumáticos de seco**~~

~~Número de neumáticos a utilizar por prueba puntuable.~~

~~**Entrenamientos Oficiales:** El número máximo de neumáticos a utilizar será libre.~~

~~**Carreras:** El número máximo de neumáticos para las tres carreras será de seis.~~

~~**Neumáticos de lluvia**~~

~~El número será libre y solamente se podrá montar cuando el Director de Carrera declare la carretera de mojado.~~

REGLAMENTO TECNICO

El peso correcto de los CM Promoción (cuadro de la Categoría 2) es de **470/vacío y 550 (con piloto y su equipamiento)**.

El peso correcto de los Junior CM (cuadro de la Categoría 2) es de **470/vacío y 550 (con piloto y su equipamiento)**.

FE DE ERRATAS - (1/2018)

ANUARIO 2018



CAMPEONATO DE ESPAÑA DE KARTING

ANEXO I – RESUMEN DE PENALIZACIONES

La referencia a los artículos numerados como 38, debe entenderse como **37.**

La referencia a los artículos numerados como 39, debe entenderse como **38.**

La referencia a los artículos numerados como 40, debe entenderse como **39.**

La referencia a los artículos numerados como 43, debe entenderse como **42.**

REGLAMENTO DEPORTIVO ACADEMY CEK

Artículo 4.- DERECHOS DE INSCRIPCIÓN A LAS PRUEBAS

~~“... Ticket de pista para el día de los entrenamientos libres...”.~~

FE DE ERRATAS - (1/2018)

ANUARIO 2018



DEFINICIONES FIA/RFEDA

Se actualizan algunos conceptos y se corrigen algunos errores.