



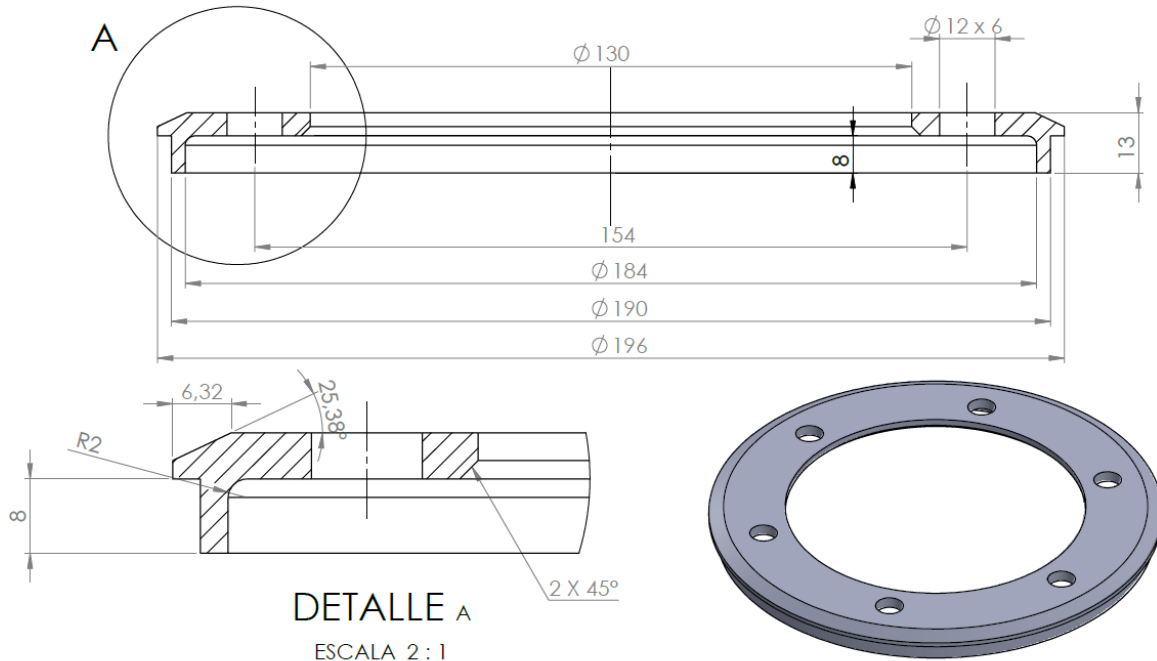
## PRESCRIPCIONES COMUNES A LOS CAMPEONATOS, COPAS, TROFEOS Y CHALLENGES DE ESPAÑA

### ANEXO 8: REGLAMENTO ESPECÍFICO GRUPO NACIONAL 5

#### PARTE 2 – REGLAMENTO TÉCNICO Y DE HOMOLOGACIONES

8. SISTEMA DE SUSPENSIÓN		
8.1	<del>PK</del> PH	Tanto las torretas delanteras como traseras son piezas del Tipo <del>PK</del> PH que han de ser fabricadas conformes al Dibujo Técnico Nº 4 e instalarse sobre la carrocería de acuerdo a los Dibujos Técnicos Nº 2 y Nº 3.  Deberán estar fabricadas en acero.
...	...	...
8.8	PL	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ...</li> <li>- Los amortiguadores con sus muelles deben de alojarse en las torretas homologadas del listado de piezas Tipo PK instaladas en la carrocería.</li> <li>- ...</li> </ul>
...	...	...
12. CARROCERÍA		
12.1		<b>Condiciones generales</b>
		<p>...</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La instalación de las torretas de la suspensión delantera y trasera homologadas autorizada en el listado de piezas Tipo PK.</li> </ul> <p>...</p> <p>Los nuevos pasos de rueda interior delantero y trasero deben estar fabricados para que se unan con las torretas de suspensión homologadas autorizadas en el listado de piezas del Tipo PK y se extiendan lateralmente para soportar las aletas ampliadas.</p> <p>...</p>

## DIBUJO TÉCNICO Nº 4



La separación entre los taladros de 12 mm será de 60° con respecto al eje de revolución de la pieza.

	Fecha	Nombre	Firmas	 <b>REAL FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO</b>
Dibujado	29.06.18	H. ATIENZA		
Comprobado	29.06.18	F. ÁLVAREZ		
ESCALA:	Aro superior copela			Dibujo Nº: 4
1:1 (sobre completo acortado)				Versión Nº: 1.0
				Material: Acero

## 8. SISTEMA DE SUSPENSIÓN

...	...	...
<b>8.9</b>	<b>PH</b>	<p>El tirante de convergencia trasero deberá estar homologado y cumplir con lo siguiente:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Deberá estar fabricado en acero.</li> <li>- El peso del conjunto completo, incluidas las rótulas, deberá ser superior a 1450g</li> <li>- Deberá ser una pieza única de sección circular en toda su longitud y tener un diámetro de 32 +/-0,5 mm a la que se acoplen dos rótulas en sus extremos.</li> <li>- Se debe indicar el rango de regulación respecto a la longitud entre los centros de las rótulas.</li> </ul>