



**PRESCRIPCIONES COMUNES DE LOS
CAMPEONATOS, COPAS, TROFEOS Y CHALLENGES DE ESPAÑA**

3) COMPETICIONES PUNTUABLES Y ASPIRANTES

“...

3.2. Las Competiciones candidatas (Pre-inspección) que pretendan ser puntuables y soliciten inspección para ello, deberán:

- a) Ser organizadas ya de acuerdo con las presentes PCCCTCE y los Reglamentos aplicables para el Campeonato, Copa, Trofeo o Challenge correspondiente.
- b) El Comité Organizador tendrá que contar con experiencia organizativa en competición en la disciplina correspondiente, contar con un mínimo de 2 oficiales vinculados a alguna prueba del Campeonato de España de Rallyes o que la prueba la organice una Federación Autonómica. Para que una prueba pueda solicitar una pre-inspección también deberá aportar una viabilidad económica.
- c) - La designación de una prueba pre-inspeccionada como puntuable se dará a conocer en el mes de diciembre y se debe consensuar una fecha para su celebración que no perjudique al buen funcionamiento del campeonato.

...”

4) AUTORIZACIÓN DE OTRAS COMPETICIONES EN UNA PRUEBA DONDE SE CELEBREN COMPETICIONES PUNTUABLES PARA UN CAMPEONATO, COPA, TROFEO O CHALLENGE DE ESPAÑA.

“...

4.7. Todos los vehículos admitidos en el Campeonato de España deberán pasar la verificación técnica previa con anterioridad a los vehículos admitidos en la Competición de carácter autonómico”.



**CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE ASFALTO
 ANEXO 7 – NORMAS A CUMPLIR POR LAS PRUEBAS PUNTUABLES**

1) CARACTERÍSTICAS DE LAS COMPETICIONES

“ ...

1.6 Programa de los rallyes celebrados en un día

(El organizador deberá incluir –en base a la normativa establecida- el horario de verificaciones y del Shakedown, en el caso de que realice el mismo).

MIÉRCOLES Y JUEVES	Todo el día	Reconocimientos
VIERNES	de 10.00 a 11.00	Reconocimiento del TC espectáculo (si lo hay).
	de 12.00 a 13.30 09:00 a 12:00 y de 15.00 a 16.30	Verificaciones Técnicas según convocatoria.
	de 12.30 a 14:00	Shakedown
	de 12:30 a 14:00 y de 16:00 a 18:00	Precintaje de elementos mecánicos
	12.30	Rueda de prensa (si procede)
	16.00	1ª reunión de los Comisarios Deportivos.
	18.30	Publicación lista de autorizados a la ceremonia de salida.
	19.30	Publicación lista y hora de salida a autorizados de la 1ª sección.
	20.30	Ceremonia de salida.
	23.00	Hora límite de entrada en el aparcamiento nocturno.
SÁBADO	21.30	Hora límite para el comienzo del reparto de trofeos.

1.7 Programa de los rallyes celebrados en viernes-sábado

(El Organizador deberá incluir –en base a la normativa establecida- el horario de verificaciones y del Shakedown, en el caso de que realice el mismo).

MIÉRCOLES Y JUEVES	Todo el día	Reconocimientos
VIERNES	de 11.00 a 14.00 09,00 a 12.00	Verificaciones según convocatoria.
	de 12:30 a 14:00	Shakedown
	de 12:30 a 14:00 y de 16:00 a 17:30	Precintaje de elementos mecánicos
	12.30	Rueda de prensa (si procede)
	15.00 16:00	1ª reunión de los Comisarios Deportivos.
	17.30	Publicación lista y hora de salida a autorizados de la 1ª etapa.
	de 18,00a 19.30	Salida de la 1ª etapa.
SÁBADO	00:30	Publicación clasificación oficiosa de la 1ª etapa. Publicación del orden y hora de salida de la 2ª etapa.
	de 8.00 a 9.00	Salida de la 2ª etapa.
	20.00	Hora límite para el comienzo del reparto de trofeos

“



2) INSCRIPCIONES

2.1. Condiciones generales

“ ...

- e) Si en la salida de un rallye puntuable, el número de participantes autorizados a tomar la salida fuera inferior a 40, el rallye **perderá** ~~podrá perder a criterio exclusivo de la RFEDA.~~ su puntualidad para 2018, aunque mantendrá su carácter de puntuable para el 2017.”

7) VERIFICACIONES

“ ...

7.2 Verificaciones Técnicas:

7.2.1. Previas:

- a) Se realizarán de acuerdo con los horarios indicados en los apartados 1.6 y 1.7 de este mismo anexo y se deberá publicar una convocatoria con la hora de verificación para cada equipo participante. **Sólo se llevará a cabo una verificación técnica previa (ver punto d) siguiente).**
- b) Se recomienda realizarlas en un sitio céntrico y de fácil acceso para incentivar la presencia de público. En caso de no poder disponer de un sitio de estas características, se deberán realizar en el PA (o en sus proximidades) en un lugar especialmente habilitado para las mismas.
- c) El precintaje de los elementos mecánicos de los vehículos que están obligados al mismo, se realizará en su lugar de asistencia durante el horario de verificaciones o a la hora que hayan acordado previamente con el Delegado Técnico de la RFEDA.
- d) **Se llevarán a cabo siguiendo el siguiente esquema horario aproximado:**
1. Verificaciones Técnicas Previas equipos inscritos Shakedown (1)
09:00 -10:00h
 2. Verificaciones Técnicas Previas resto de equipos (2)
10:00 – 12:00h
 3. Shakedown: 12:30-14:00h
 4. Precintaje de elementos mecánicos de equipos no inscritos al Shakedown: 12:30-14:00h.
 5. Precintaje de elementos mecánicos de equipos inscritos al Shakedown: 16:00-18:00h
- (1) En caso de no tener suficiente tiempo, deberá adecuarse el horario o nº de calles de verificación al número de inscritos.**
- (2) En caso de que el punto anterior deba ajustarse, deberá hacerse lo mismo con el resto de equipos.**

...”

10) REPOSTAJE

- “a) El repostaje debe realizarse delimitando una zona, después del CH de salida del PA, de 15x20 metros para el mismo, dando un suplemento de ~~7~~ **10** minutos para el Sector de que se trate.

...”



CAMPEONATO DE ESPAÑA DE MONTAÑA
ANEXO 5 – NORMAS A CUMPLIR POR LAS PRUEBAS PUNTUALES

2) CARACTERÍSTICAS DE LAS PRUEBAS

“...

2.4. Puntuabilidad

Las Pruebas cuya lista de autorizados a tomar parte en la competición de Campeonato de España fuera inferior a 40 o no reúna un mínimo de 10 participantes asiduos del Campeonato de España de Montaña, ~~podrá perder~~ **perderá** la puntuabilidad para la siguiente temporada”.