



## CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE TODO TERRENO

### ANEXO 9: VEHÍCULOS ADMITIDOS Y MODIFICACIONES PERMITIDAS

#### 2. Modificaciones admitidas

Se modifica el Art. 2.1:

2.1 A continuación, se reflejan las modificaciones permitidas en las diferentes categorías admitidas:

##### CATEGORÍA 1

T1

...

No obstante, un vehículo T1 cuyo chasis sea conforme al Anexo J 2009 y que este en posesión de un Pasaporte Técnico FIA válido, podrá ser equipado con un motor estándar que cumpla la reglamentación técnica FIA actual del año en curso e instalar una brida de admisión para motores estándar de acuerdo con la tabla anterior.

**Se autoriza una prórroga en la aplicación del Art. 283-7.1 hasta la prueba de la Baja España 2017, en la que ya deberá cumplirse íntegramente el Art. 283-7.1. Hasta entonces, se autoriza el uso de sistemas de extinción que estén actualmente homologados en la Lista Técnica Nº 16 de la FIA.**

...

##### CATEGORÍA 2

...

**T2 Nacional**

De acuerdo al Art. 284 del Anexo J al C.D.I. con las características siguientes:

- Deberá estar homologado ante la R.F.E. de A.
- Las bridas de admisión deberán ser conformes al art. 284-6.1.
- **Se autoriza el uso del depósito de combustible de origen. En el caso de sustituir el depósito de combustible de origen o montar uno adicional, este deberá ser conforme al art. 283-14 del Anexo J al CDI.**

### ANEXO 9: REGLAMENTO ESPECÍFICO – GRUPO BUGGIES NACIONALES TT

#### 11) Suspensión

##### Recorrido de suspensión

Se modifica el Art. 11.6:

##### Art. 11) Suspensión

...

6. El recorrido de la suspensión está limitado a un máximo de 350 mm, de tope metálico a tope metálico de la siguiente forma:

1. Si el buggy proviene de uno comercializado en serie:  
El límite será el del recorrido de origen, estando prohibido modificar los puntos de anclaje originales de la suspensión.
2. Si el buggy no proviene de uno comercializado en serie:  
El límite deberá ser como máximo de 400 mm de tope metálico a tope metálico.

El recorrido se medirá como la media del desplazamiento vertical de dos puntos del plano medio de la rueda, opuestos diametralmente sobre un plano vertical. Se comprobará con el conjunto muelle-amortiguador desmontado.

...

FEBRERO, 2017