



CAMPEONATO DE ESPAÑA DE KARTING REGLAMENTO DEPORTIVO 2017

17) INCIDENTES, SANCIONES Y PENALIZACIONES

.../...

17.4. Los Comisarios Deportivos podrán infligir las siguientes penalizaciones a cualquier piloto implicado en un "Incidente":

- Amonestación.
- Multa en metálico.
- Penalización en tiempo (de aplicación directa o para añadir al tiempo invertido).
- Pérdida de posiciones en la parrilla de la salida.
- Descalificación.

La penalización en tiempo, **así como cualquier otra penalización que se pudiera aplicar** por la infracción cometida contra el artículo 21.5 (Carenado delantero y Kit de montaje del carenado), no será apelable, en base a lo dispuesto en el artículo 12.2.4 del CDI.

Los Comisarios Deportivos podrán aumentar la severidad de la penalización a aplicar, teniendo en cuenta, la posible reiteración de infracciones a lo largo de la temporada.

21) DISCIPLINA GENERAL DE SEGURIDAD

.../...

21.5. Carenado delantero y Kit de montaje del carenado

.../...

Una vez mostrada la bandera a cuadros y los pilotos hayan cruzado la línea de llegada, uno o más Jueces de Hechos comprobarán la colocación de los **pontones carenados** delanteros de los karts participantes, realizando el correspondiente informe en el caso que el **pontón carenado** delantero de un kart no esté en la posición correcta. Los Comisarios Deportivos impondrán en todo caso, de forma automática, directa e inmediata una penalización **consistente en una pérdida de 3 posiciones en la Parrilla de Salida en el caso que dicha infracción se produzca durante los Entrenamientos Oficiales Cronometrados o una penalización** en tiempo de 10 segundos al competidor/piloto del kart implicado **cuando se trate de las Mangas Clasificatorias y/o Carreras**. Estas penalizaciones no serán apelables.

Si queda constatado / probado que un piloto ha reemplazado y/o reposicionado intencionadamente un carenado delantero que no estaba instalado correctamente durante la última vuelta o tras haberse mostrado la bandera a cuadros, conllevará la descalificación de la competición.

La Zona de Reparación se cerrará desde el momento en que se presente el cartel de "Última Vuelta".

El dispositivo de medición **MiniRAE Lite** de la empresa "RAE Systems INC (USA)" será utilizado desde los Entrenamientos Oficiales Cronometrados, Mangas Clasificatorias y Carreras para controlar la conformidad del carenado delantero con el Reglamento.

La medida COV (Compuestos Orgánicos Volátiles) del carenado delantero no podrá superar 5 ppm (valor límite máximo) en todo momento.

Nota: la polución del carenado delantero, por ejemplo, a consecuencia del uso de un spray limpiador, debe evitarse, dado que puede acarrear la superación del valor límite.

Si tras un control, se constata que el carenado delantero no es conforme al Reglamento, el piloto en cuestión no será autorizado a acceder a la Pre-Parrilla: por consecuencia, no será autorizado a tomar parte en la sesión correspondiente de la competición (Entrenamientos, Mangas clasificatorias o Carreras).

Las reclamaciones contra este procedimiento no serán admitidas. Las reclamaciones y apelaciones a este respecto, no tendrán efecto suspensivo.



CAMPEONATO DE ESPAÑA DE KARTING ANEXO 1 2017

21.5	Carenado delantero en posición incorrecta respecto al Dibujo Técnico 2d , una vez mostrada la bandera a cuadros y el participante haya cruzado la línea de llegada.	Entrenos	Pérdida de 3 posiciones en Parrilla
21.5	Carenado delantero en posición incorrecta respecto al Dibujo Técnico 2d , una vez mostrada la bandera a cuadros y el participante haya cruzado la línea de llegada.	Todas Mangas Carreras	10 segundos de penalización
21.5	Reemplazar y/o reposicionar intencionadamente el carenado delantero que no estaba correctamente en su posición durante la última vuelta o tras la bandera a cuadros	Todas	Descalificación de la competición
21.5	La medida COV (Compuestos Orgánicos Volátiles) del carenado delantero supera 5 ppm.	Todas	No autorizado a tomar parte en la sesión correspondiente de la competición (Entrenamientos, Mangas clasificatorias o Carreras).